

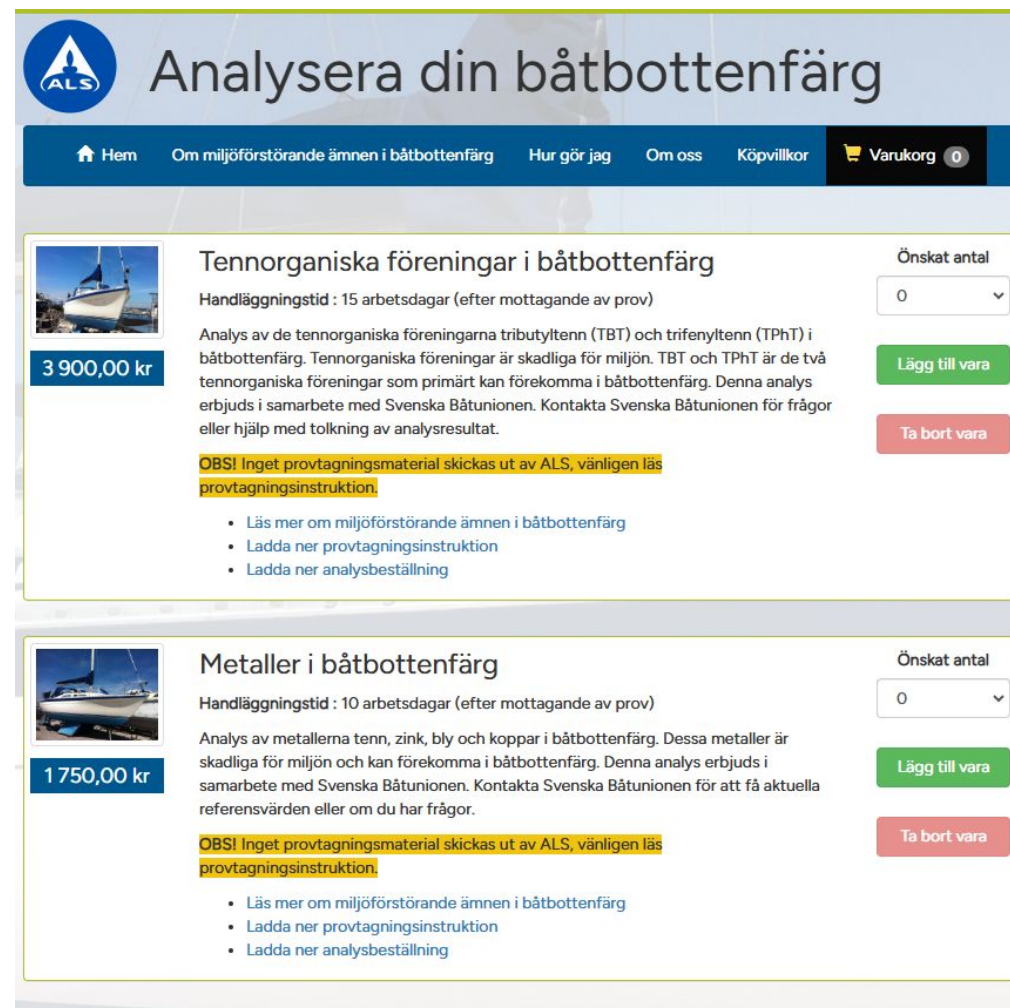
# Aktuellt just nu

- Egenkontroll för fritidsbåtshamnar
  - Klar under 2025, mer kommer att presenteras senare ikväll.
- Nya riktlinjer för båtbottentvätt
  - Förhoppningsvis klar till sjösättning!



# Aktuellt just nu

- Analys av tennorganiska föreningar!
- Skrapprøver kan (äntligen) analyseras för tennorganiska föreningar (TBT och TPhT).
  - Komplement till XRF mätningar.
  - Rabatt för SBU-medlemmar. Pris 2520 kr.
  - Kvantifieringsgräns på 100 mg/kg.
  - Beställning görs på [kemiskanalys.se](http://kemiskanalys.se)
  - Mer info och bedömning på [batunionen.se](http://batunionen.se)
  - Mejla till [miljo@batunionen.se](mailto:miljo@batunionen.se) för att ta del av rabatt. Ange båtklubb och vilken analys!



The screenshot shows the ALS website interface. At the top, there is a navigation bar with a home icon, 'Om miljöförstörande ämnen i båtbottnfärg', 'Hur gör jag', 'Om oss', 'Köpvillkor', and a shopping cart icon labeled 'Varukorg'. Below the navigation bar, there are two product listings. The first listing is for 'Tennorganiska föreningar i båtbottnfärg' with a price of 3 900,00 kr and a handling time of 15 workdays. The second listing is for 'Metaller i båtbottnfärg' with a price of 1 750,00 kr and a handling time of 10 workdays. Both listings include a description of the analysis, a warning about sampling material, and links to further information and instructions.

**ALS** Analysera din båtbottnfärg

Hem Om miljöförstörande ämnen i båtbottnfärg Hur gör jag Om oss Köpvillkor Varukorg

**Tennorganiska föreningar i båtbottnfärg**  
Handläggningstid: 15 arbetsdagar (efter mottagande av prov)  
3 900,00 kr  
Önskat antal: 0  
Lägg till vara  
Ta bort vara

Analys av de tennorganiska föreningarna tributyltenn (TBT) och trifenylytten (TPhT) i båtbottnfärg. Tennorganiska föreningar är skadliga för miljön. TBT och TPhT är de två tennorganiska föreningar som primärt kan förekomma i båtbottnfärg. Denna analys erbjuds i samarbete med Svenska Båtunionen. Kontakta Svenska Båtunionen för frågor eller hjälp med tolkning av analysresultat.

**OBS!** Inget provtagningsmaterial skickas ut av ALS, vänligen läs provtagningsinstruktion.

- Läs mer om miljöförstörande ämnen i båtbottnfärg
- Ladda ner provtagningsinstruktion
- Ladda ner analysbeställning

**Metaller i båtbottnfärg**  
Handläggningstid: 10 arbetsdagar (efter mottagande av prov)  
1 750,00 kr  
Önskat antal: 0  
Lägg till vara  
Ta bort vara

Analys av metallerna tenn, zink, bly och koppar i båtbottnfärg. Dessa metaller är skadliga för miljön och kan förekomma i båtbottnfärg. Denna analys erbjuds i samarbete med Svenska Båtunionen. Kontakta Svenska Båtunionen för att få aktuella referensvärden eller om du har frågor.

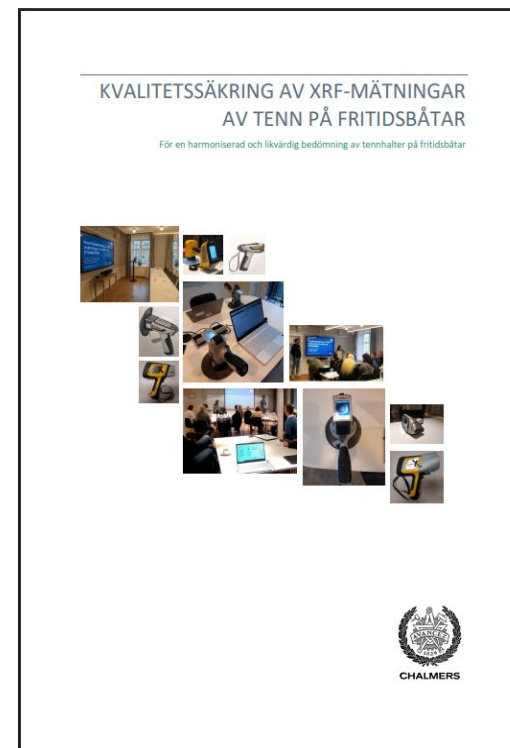
**OBS!** Inget provtagningsmaterial skickas ut av ALS, vänligen läs provtagningsinstruktion.

- Läs mer om miljöförstörande ämnen i båtbottnfärg
- Ladda ner provtagningsinstruktion
- Ladda ner analysbeställning

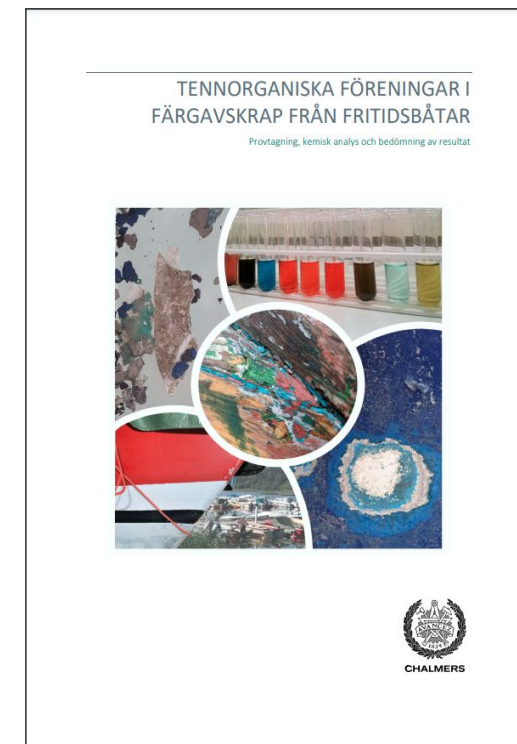


# Aktuellt just nu

- Ny vägledning från Transportstyrelsen
  - Ska beskriva **när** en båt ska saneras.  
Förhoppningsvis klar under 2025.
  - Baseras på Chalmers handböcker om XRF-mätning och skrapprover.



[Länk till rapporten](#)



[Länk till rapporten](#)



Svenska Båtunionen

XRF mätning  
Skrapprover

Ålder  
Hemmahamn

Byggd före 1996  
Östersjön

> 100 ug/cm2 tenn  
> 100 mg/kg  
TBT/TPhT

Sanera!

Enskild punkt + 3 kontrollpunkter

Medelvärde?

Byggd före 1996  
Mälaren

> 100 ug/cm2 tenn  
> 1000 ug/cm2 koppar  
> 100 mg/kg TBT/TPhT  
> 1000 mg/kg koppar

Sanera!

Bedömningsfråga!

Byggd efter 1996  
Mälaren

> 1000 ug/cm2 koppar  
> 1000 mg/kg koppar

Sanera!

Bedömningsfråga!

Summerat - vi har tillfredsställande "värden"  
för tennorganiska föreningar, men inte  
koppar..



Svenska Båtunionen



# Intygsmall Ren Båtbotten

# "Julgranen/processbeskrivningen"

Båtklubbens namn: \_\_\_\_\_ Ver. 1 2024

## Intygsmall Ren båtbotten

Detta intyg visar att den båt som anges nedan, har en ren båtbotten som följer de regler som gäller för det vatten där båten har sin huvudsakliga förtöjningsplats.

Båtklubbar klassas som miljöfarlig verksamhet enligt Miljöbalken, och omfattas av Miljöbalken och dess tillhörande förordningar. Båtklubben, som är verksamhetsutövare, behöver också förhålla sig till internationell och europeisk lagstiftning.

Båtbottenfärger regleras specifikt i AFS-förordningen (tennorganiska föreningar), EU:s biocidproduktförordning och 29 kap 3 § 20 p. Miljöbalken. Regelverken anger att tennorganiska föreningar, exempelvis TBT, är förbjudet i samtliga vatten och biocid innehållande båtbottenfärg är förbjuden i insjöar och norr om Örskär.

Som verksamhetsutövare har båtklubben ett ansvar för att lagstiftningen efterlevs, och som en del av båtklubbens egenkontroll kan denna intygsmall användas.

Genom undertecknande av detta intyg försäkrar medlemmen/båtagaren att uppgifterna är korrekta, ansvarar för eventuella felaktigheter och bär ansvar vid eventuell kontroll.

Medlem (för- och efternamn): \_\_\_\_\_  
Medlemsnummer och båtmödel: \_\_\_\_\_  
Signatur: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_

Intygad av:  
Klubbfunktionär (för- och efternamn, funktion): \_\_\_\_\_  
Signatur: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_

Ren båtbotten påvisas genom:

<input type="checkbox"/> XRF mätning	<input type="checkbox"/> Sanerad båt
<input type="checkbox"/> Skrapprov	<input type="checkbox"/> Eget intygande
<input type="checkbox"/> Omålad båt	<input type="checkbox"/> Annat

Se baksida för förtydligande och exempel på de olika alternativen.

## Båtmiljö för båtklubbar

- ▶ Båtmiljö för båtklubbar
  - ▶ Båtbottensanering
    - ▶ Processflöde för åtgärd av båtbotten
  - ▶ Båtåtervinning – skrota din båt eller tvåktare
  - ▶ Havstulpanobservatör
  - ▶ Intygsmall Ren båtbotten
  - ▶ LOVA-bidrag
  - ▶ Markföreningar
  - ▶ Miljöarbete och egenkontroll
  - ▶ Mottagning och hantering av avfall (avfallshanteringsplan)
  - ▶ Rapportering av farligt avfall
  - ▶ Skrapprov – analys av båtbottenfärg
  - ▶ XRF-mätning i båtklubbens regi
    - ▶ XRF-projektet utbildning 2025
- ▶ Båtmiljö för båtagare
  - ▶ Tips för höstupptagningen
  - ▶ Tips för vårustningen
  - ▶ Tips för sommaren
- ▶ Miljökommittén

## Processflöde för åtgärd av båtbotten

För att underlätta för båtklubbar och båtagare har Svenska Båtunionen tagit fram ett enkelt processflöde som guidar dig igenom olika steg för att besvara frågan på om din båtbotten behöver kontrolleras eller saneras från tennorganiska föreningar, exempelvis TBT, eller andra biocider såsom koppar.

Verktuget kommer att utvecklas succesivt och mer information kommer att läggas till framgent.

Processflödet kan med fördel kompletteras med **Intygsmallen för Ren båtbotten**. Läs mer och ladda ner intygsmallen [här](#).

Denna sida kommer också inom kort att kompletteras med en schematisk översikt av hela processflödet.

### Första frågan att besvara: Är båten byggd före 1996 eller 1998?

Vilket årtal som gäller beror av i vilken kommun som du har båten. I Stockholms län använder kommunerna årtalet 1996 och i Västra Götaland använder kommunerna årtalet 1998. Är båten byggd före 1996 eller 1998 så anser kommunerna att det finns risk för att båten har varit målad med tennorganiska föreningar och behöver kontrolleras.

Klicka dig därefter vidare i processflödet för att se vad som gäller för just din båt och se vilka alternativ som finns.

Ja (båten byggd före 1996 eller 1998) +

Nej (båten byggd efter 1996 eller 1998) +

